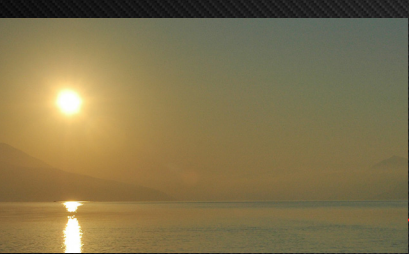


FUTUNA YACHTS



Futuna 50



Benjamin de la gamme, le Futuna 50 hérite des qualités de ses grands frères. Une carène aux lignes modernes qui permet d'obtenir un bateau performant dérivé des 60' Open des courses autour du monde : entrées d'eau fines, bau maximum reculé, section arrière large et longueur à la flottaison maximum. Le salon de pont surélevé offre des vues panoramiques, et ses lignes modernes et esthétiques en font un véritable petit bijou.

Les formes arrière associées à la configuration bi-safran sont appréciées aux allures portantes pour l'excellent contrôle de barre qu'elles procurent même dans les conditions de planning les plus musclées. Coté croisière, la carène volumineuse acceptera la charge nécessaire au grand voyage, et le centrage des aménagements associé à un centre de gravité très bas limitera le tangage et dotera le bateau d'une forte raideur à la voile, gage d'un bateau marin, sûr et confortable en mer par tous les temps.

The Futuna 50 is the little one of the Futuna line of aluminum sailboats and she inherits of the great directional stability downwind and very high average speeds on all points of sailing. The raised saloon with panoramic views outside and modern and esthetic lines make her a true little jewel.

As with the other yachts of the Futuna line, the Futuna 50 has fine entry lines, maximum dynamic waterline length and reduced waterline beam when heeled. The wide stern sections associated with the twin-rudder configuration lends fine helm control for high pleasure sailing. The modern 9/10 fractional rig can be fitted with a carbon-fiber mast and boom.

Futuna 50

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort

La sécurité de l'aluminium Le confort du composite sandwich La finition des grands yachts

Le coup de crayon de l'architecte et le soin porté par le chantier à l'esthétique ont guidé la définition d'un plan de pont épuré, simple et fonctionnel.

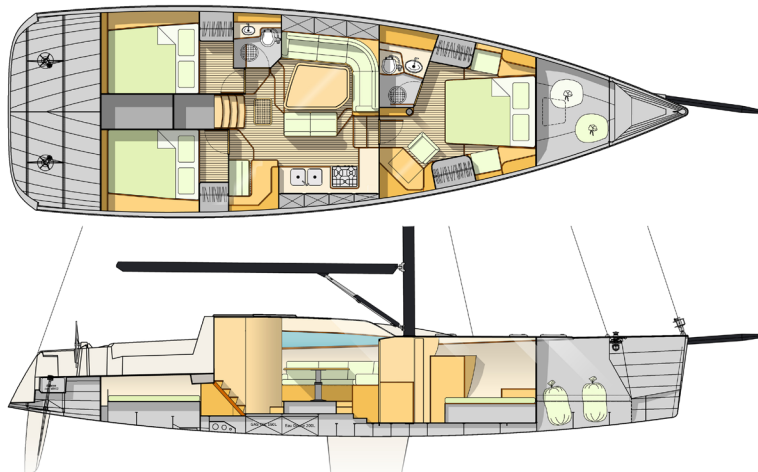
Comme pour les autres Futuna la construction coque aluminium, roof composite sandwich, et emménagements en sandwich lui confèrent rigidité, rapidité, et confort exceptionnel.

The safety of an aluminum hull The comfort of sandwich composite deck The finishing of a prestige yacht

Generous and safe cockpit both at sea and at anchor, ample storage space, aluminum hull for security, all this makes this cruiser ideal for extended voyages with speed and comfort.

The composite sandwich deck, in addition to keeping the boat as light as possible provides more thermal and phonic insulation that would an all-aluminum structure.

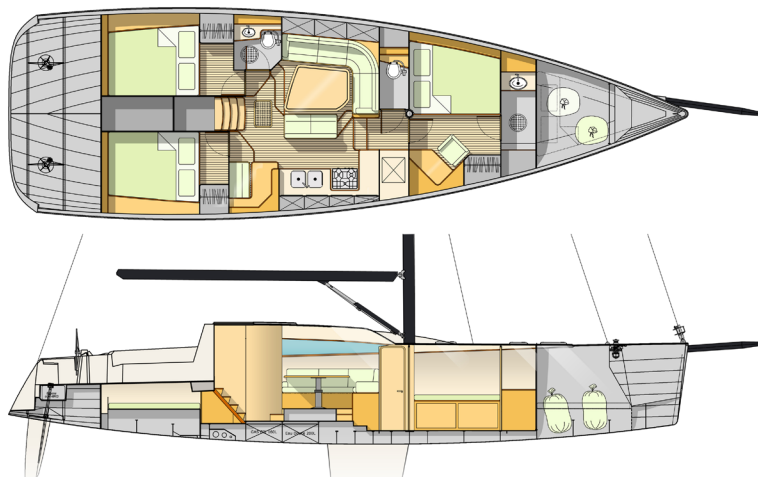




Classic 3 cabins

Configuration propriétaire - 3 cabines et cabine propriétaire à l'avant - 2 toilettes - cuisine en coursive - soute à voiles

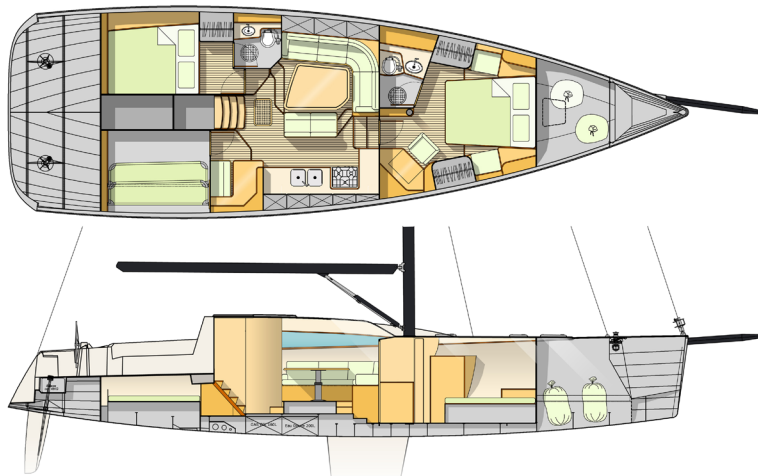
Owner configuration - 3 cabins with owner's cabin forward and guest cabins aft - 2 heads - galley alongside



Classic voyage 3 cabins

Configuration propriétaire 3 cabines, double couchette propriétaire bâbord - 2 toilettes - cuisine en coursive - soute à voiles

Owner configuration - 3 cabins with owner's cabin forward on the side, and guest cabins aft - 2 heads - galley alongside



Classic bunk berths 3 cabins

Configuration propriétaire 3 cabines, dont une avec deux couchettes superposées - 2 toilettes - cuisine en coursive - soute à voiles

Owner configuration - 3 cabins with aft cabin with bunk berths - 2 heads - galley alongside

Futuna 50

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort

Aménagement intérieur À vous de choisir

Le procédé de construction du Futuna 50 permet une grande liberté pour l'agencement intérieur et plusieurs variantes sont proposées. A vous de choisir en fonction de votre programme!

L'ébénisterie est réalisée en sandwich de bois massif sur âme de mousse polymère réticulée à cellules fermées de qualité marine qui confère à l'ensemble une très grande rigidité ainsi qu'un gain de poids significatif. Les entourages sont en bois massif pour accueillir la quincaillerie de qualité marine. Le résultat sont des aménagements qui ne travaillent pas dans le temps pérennisant ainsi votre investissement.



Interior layout The choice is yours

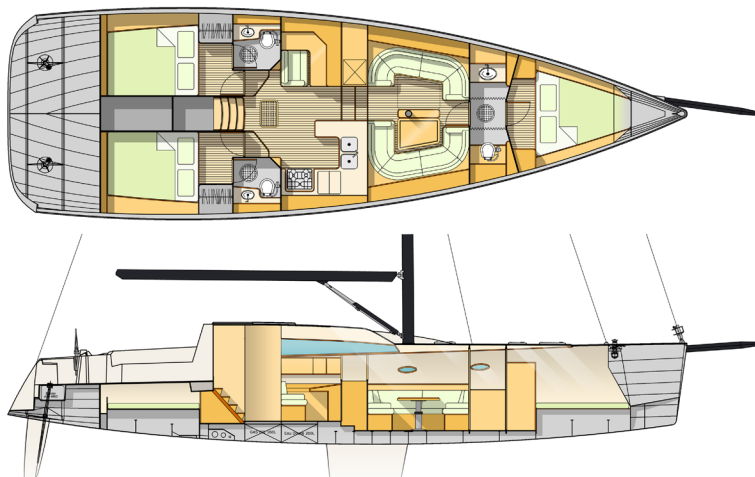
The construction technique of the Futuna 50 allows for great freedom in the choice of well thought out interior layouts. Depending on our sailing program, the choice is yours!

The joinery work is crafted with wood sandwich panels made of solid timber and marine grade closed cell polymer foam core that brings exceptional durability and rigidity while offering significant savings in weight. Panels are framed with solid timber to receive marine quality hinges and fixtures. The result is an interior woodwork that will not deform in time thus preserving your investment.

Cozy 3 cabins

Configuration propriétaire cuisine en U et table à carte panoramique pour visibilité vers l'extérieur - une marche permet de descendre dans le grand carré qui offre intimité - 3 cabines dont cabine propriétaire à l'avant - 2 toilettes

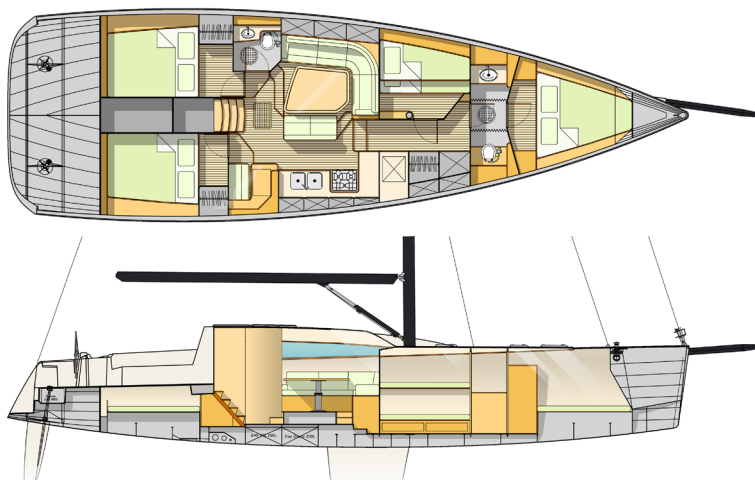
Another popular round the world 3 cabins configuration - 2 toilets. The navigation station and the U-shape galley are positioned on the deck saloon for outside visibility, and a step down gives access to the large saloon which offers intimacy



Charter 4 cabins

Configuration charter avec quatre cabines, dont une en coursive avec deux couchettes superposées - 2 toilettes - cuisine en coursive

Charter configuration with 4 cabins, one of them with two bunk berths - 2 heads - galley alongside





Futuna 50

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort





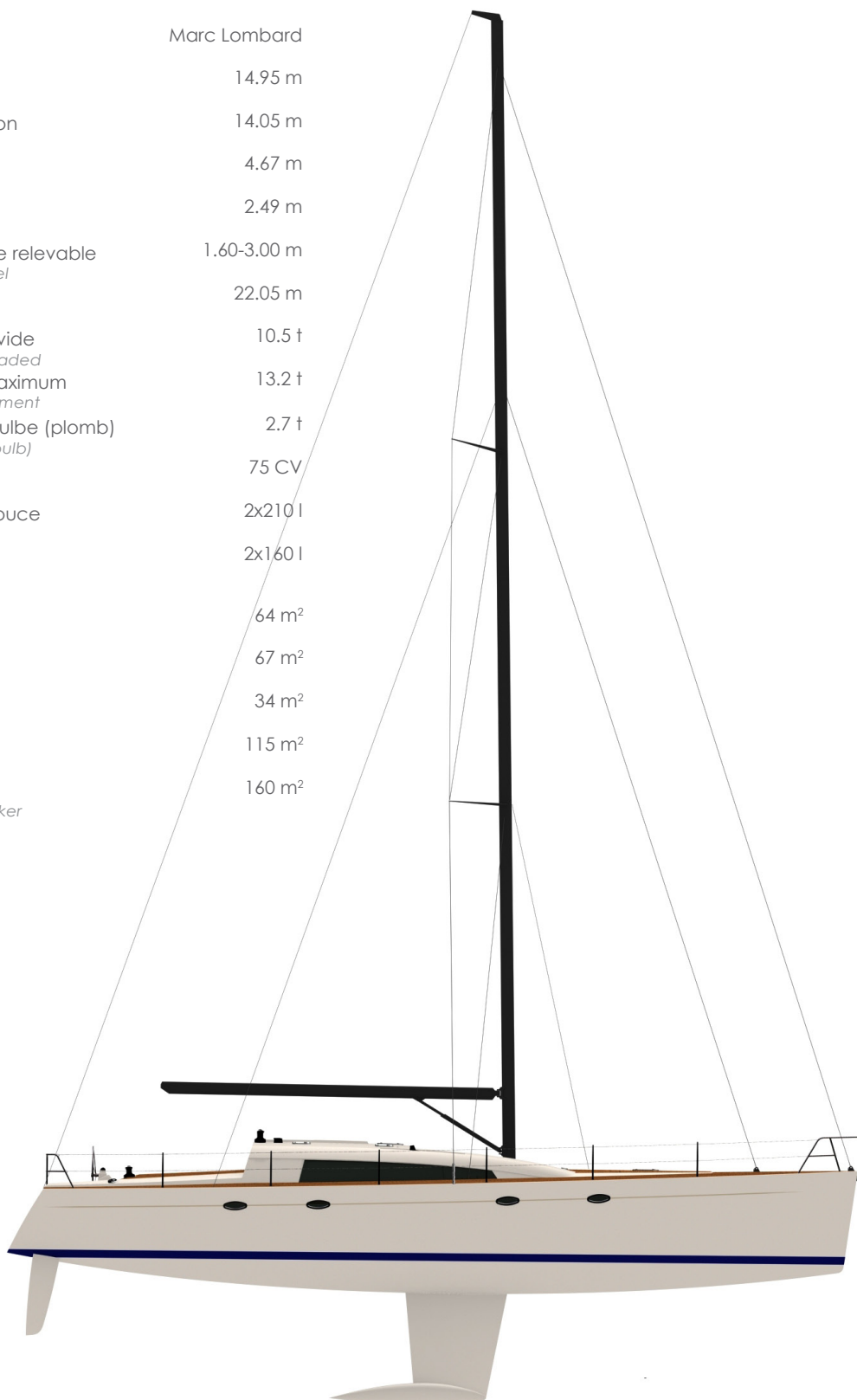
Futuna 50

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort





Architecte	Marc Lombard
Architect	
Longueur coque	14.95 m
Hull length	
Longueur flottaison	14.05 m
Waterline Length	
Maître bau	4.67 m
Beam	
Tirant d'eau	2.49 m
Draft	
Tirant d'eau quille relevable	1.60-3.00 m
Draft with lifting keel	
Tirant d'air	22.05 m
Air draught	
Déplacement à vide	10.5 t
Displacement unloaded	
Déplacement maximum	13.2 t
Maximum displacement	
Lest de quille à bulbe (plomb)	2.7 t
Keel ballast (lead bulb)	
Motorisation	75 CV
Engine	
Capacité eau douce	2x210 l
Fresh water tank	
Capacité gasoil	2x160 l
Diesel tank	
Grand voile	64 m ²
Mainsail	
Génois	67 m ²
Genoa	
Trinquette	34 m ²
Staysail	
Gennaker	115 m ²
Gennaker	
Spi asymétrique	160 m ²
Asymmetric spinnaker	



Futuna 50

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort

Coque

Hull

Aluminium 5086H111

Pont et roof

Deck and roof

Sandwich polyester/
âme mousse polymère
GRP sandwich foam core

Quille à bulbe

Keel bulb

Plomb

Lead

Intérieur

Bulkheads

Sandwich bois âme
mousse polymère
Wood sandwich foam core

Safran

Rudder

Composite verre

GRP composite

Espars

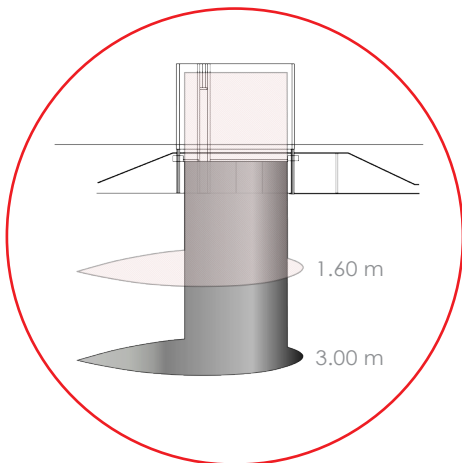
Spars

Aluminium ou carbone

Aluminum or carbon

L'option quille relevable hydraulique permet de ramener le tirant d'eau à 1,60 m permettant l'accès aux mouillages peu profonds sans compromettre la performance du bateau.

The lifting keel configuration reduces the draft to only 1.60 meter thus allowing access to shallow anchorages without compromise on sailing performance.



Futuna 50

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort




FUTUNA YACHTS

ZA de l'Eperon
35130 Bruz, France
Tél: +33 (0) 139 339 337
Email: info@futuna-yachts.com

www.futuna-yachts.com