



Futuna 70



Une carène aux lignes modernes qui permet d'obtenir un bateau performant dérivé des 60' Open des courses autour du monde : entrées d'eau fines, bau maximum reculé, section arrière large et longueur à la flottaison maximum. Ses lignes modernes et esthétiques en font un grand yacht de voyage.

Les formes arrières associées à la configuration bi-safran sont appréciées aux allures portantes pour l'excellent contrôle de barre qu'elles procurent même dans les conditions de planning les plus musclées. Coté croisière, la carène volumineuse acceptera la charge nécessaire au grand voyage, et le centrage des aménagements associé à un centre de gravité très bas limitera le tangage et dotera le bateau d'une forte raideur à la toile, gage d'un bateau marin, sûr et confortable en mer par tous les temps.

As with the other yachts of the Futuna line, the Futuna 70 has fine entry lines, maximum dynamic waterline length and reduced waterline beam when heeled. The wide stern sections associated with the twin-rudder configuration lends fine helm control for high pleasure sailing as well as great directional stability downwind and very high average speeds on all points of sailing. The modern 9/10 fractional rig can be fitted with a carbon-fiber mast and boom.

The saloon with panoramic views outside and modern and esthetic lines make her a true world traveling vessel, very fast and comfortable at sea.

Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort

La sécurité de l'aluminium Le confort du composite sandwich La finition des grands yachts

Le coup de crayon de l'architecte et le soin porté par le chantier à l'esthétique ont guidé à la définition d'un plan de pont épuré, simple et fonctionnel.

Comme pour les autres Futuna la construction coque aluminium, roof composite sandwich, et emménagements en sandwich lui confèrent rigidité, rapidité, et confort exceptionnel.

The safety of an aluminum hull The comfort of sandwich composite deck The finishing of a prestige yacht

Generous and safe cockpit both at sea and at anchor, ample storage space, aluminum hull for security, all this makes this cruiser ideal for extended voyages with speed and comfort.

The composite sandwich deck, in addition to keeping the boat as light as possible provides more thermal and phonic insulation than an all-aluminum structure.





Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort





Aménagement intérieur À vous de choisir

Les aménagements du Futuna 70 sont entièrement réalisables sur mesure à l'aide du bureau d'étude ou un designer au choix de l'armateur.

L'ébénisterie est réalisée en sandwich de bois massif sur âme de mousse polymère réticulée à cellules fermées de qualité marine qui confère à l'ensemble une très grande rigidité ainsi qu'un gain de poids significatif. Les entourages sont en bois massif pour accueillir la quincaillerie de qualité marine. Le résultat sont des aménagements qui ne travaillent pas dans le temps pérennisant ainsi votre investissement.



Interior layout The choice is yours

The interior design of the Futuna 70 is entirely customizable with the help of our design office, or with an interior designer of choice of the owner.

The joinery work is crafted with wood sandwich panels made of solid timber and marine grade closed cell polymer foam core which brings exceptional durability and rigidity while offering significant savings in weight. Panels are framed with solid timber to receive marine quality hinges and fixtures. The result is an interior woodwork that will not deform in time thus preserving your investment.



Photo Gilles Foucras



Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort





Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort





Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort





Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort





Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort



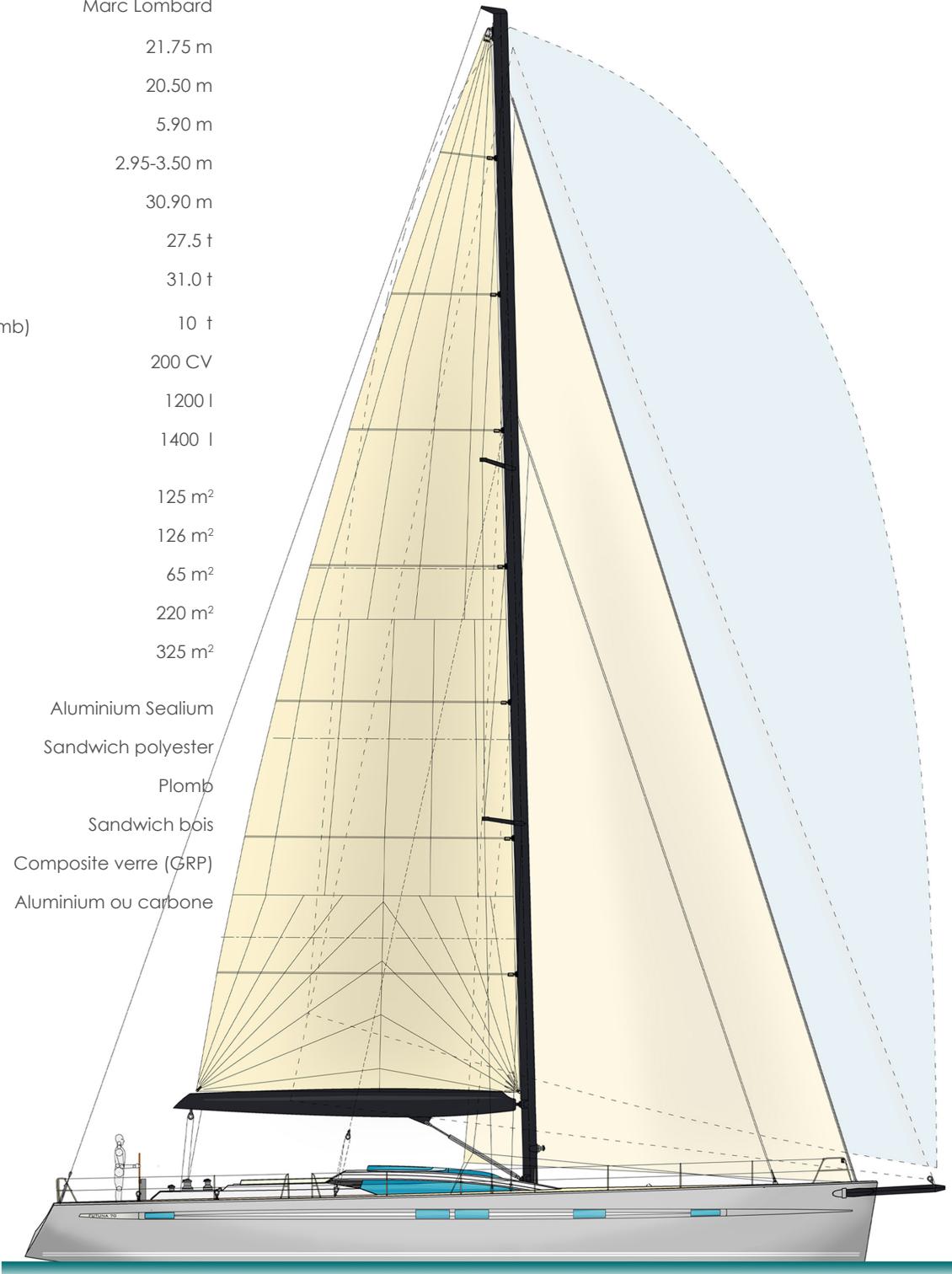


Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort



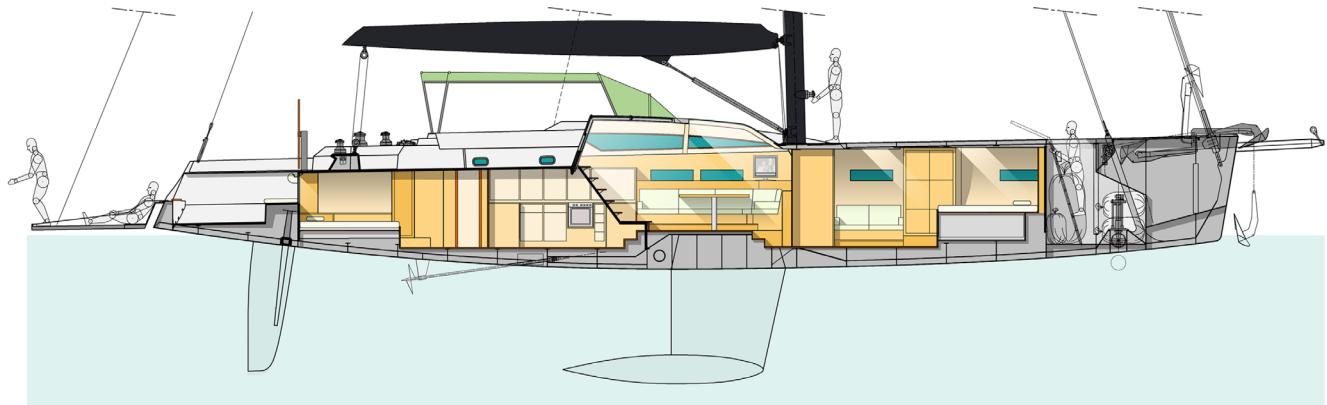
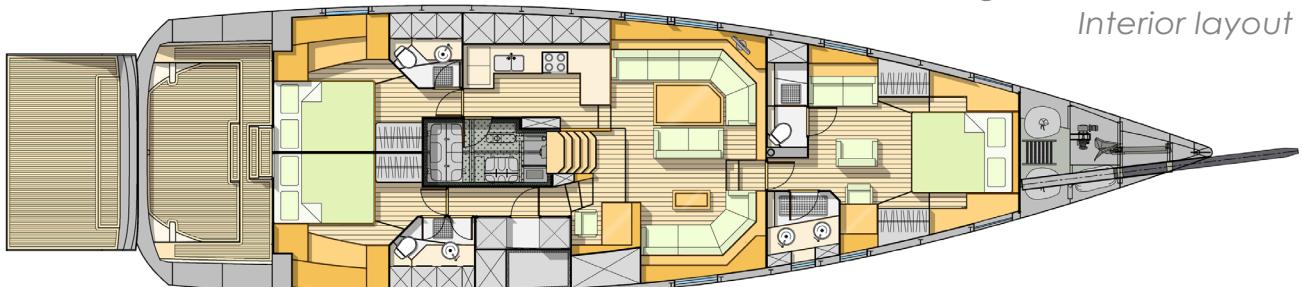
Architecte	Marc Lombard
Architect	
Longueur coque	21.75 m
Hull length	
Longueur flottaison	20.50 m
Waterline Length	
Maitre bau	5.90 m
Beam	
Tirant d'eau	2.95-3.50 m
Draft	
Tirant d'air	30.90 m
Air draught	
Déplacement à vide	27.5 t
Displacement unloaded	
Déplacement maximum	31.0 t
Maximum displacement	
Lest de quille à bulbe (plomb)	10 t
Keel ballast (lead bulb)	
Motorisation	200 CV
Engine	
Capacité eau douce	1200 l
Fresh water tank	
Capacité gasoil	1400 l
Diesel tank	
Grand voile	125 m ²
Mainsail	
Génos	126 m ²
Genoa	
Trinquette	65 m ²
Staysail	
Gennaker	220 m ²
Gennaker	
Spi asymétrique	325 m ²
Asymmetric spinnaker	
Coque	Aluminium Seanium
Hull	
Pont	Sandwich polyester
Deck	
Quille à bulbe	Plomb
Keel bulb	
Intérieur	Sandwich bois
Bulkheads	
Safran	Composite verre (GRP)
Rudder	
Espars	Aluminium ou carbone
Spars	



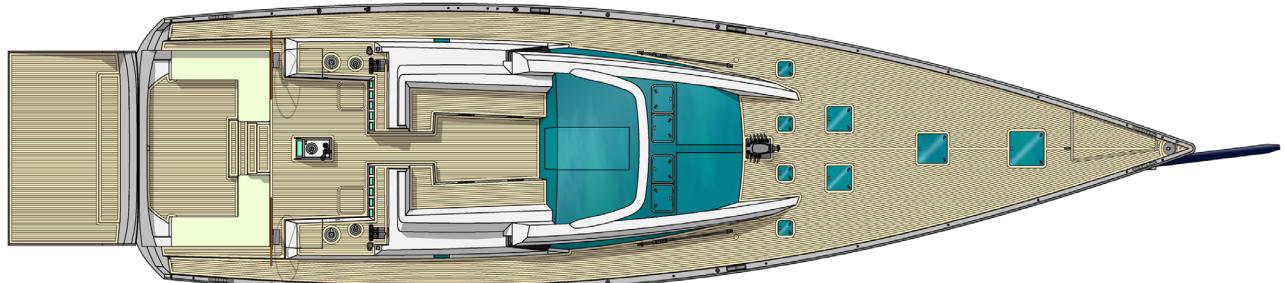
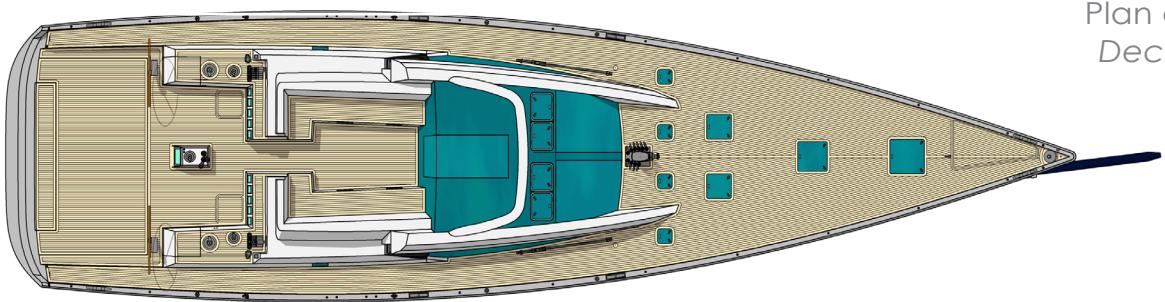
Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort

Aménagement intérieur d'exemple
Interior layout sample



Plan de pont
Deck layout



La construction de la coque alu met en jeu une structure mixed transversale et longitudinale réalisée dans les règles de l'art et selon un respect rigoureux des échantillonnages de l'architecte. Le ratio poids/solidité de l'aluminium est excellent.

L'expérience et le recul de plusieurs décennies permet aujourd'hui de considérer l'aluminium comme les matériaux de choix incontournable pour la construction des coques des navires de haute mer. Légèreté, solidité, rigidité, résistance au poinçonnement, et durabilité exceptionnelle sont les qualités de l'aluminium qui se traduisent pour le propriétaire marin en performance, optimisation du coût et valeur dans le temps, mais surtout sécurité, donne à l'investissement que représente un yacht de haute mer tout son sens.

Our aluminum construction is based on mixed transversal and longitudinal framing to the highest standards of quality with scantlings according to rigorous conformity to architect specifications. Weight/strength ratio of aluminum is excellent.

With several decades of experience aluminium is now regarded in the marine industry as the choice material for high seas vessel hull construction. Its exceptional lightness, rigidity, resistance to puncture, and durability translate for the owner sailor in performance, lower cost of ownership, and above all higher security. An aluminium hull does give the investment in a high seas pleasure vessel a lot of sense.



Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort





Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort





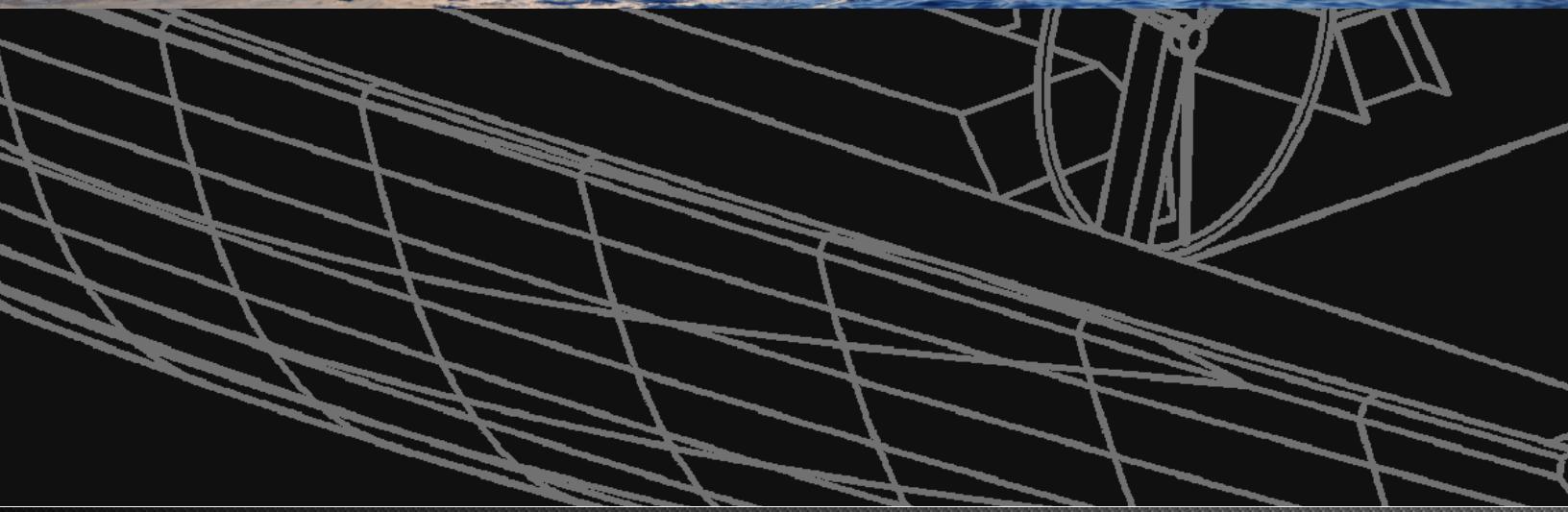
LAND & SE

www.bernardstamm.com

Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort





Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort










FUTUNA YACHTS
ZA de l'Eperon
35130 Bruz, France
Tél: +33 (0) 982 300 471
Email: info@futuna-yachts.com

www.futuna-yachts.com