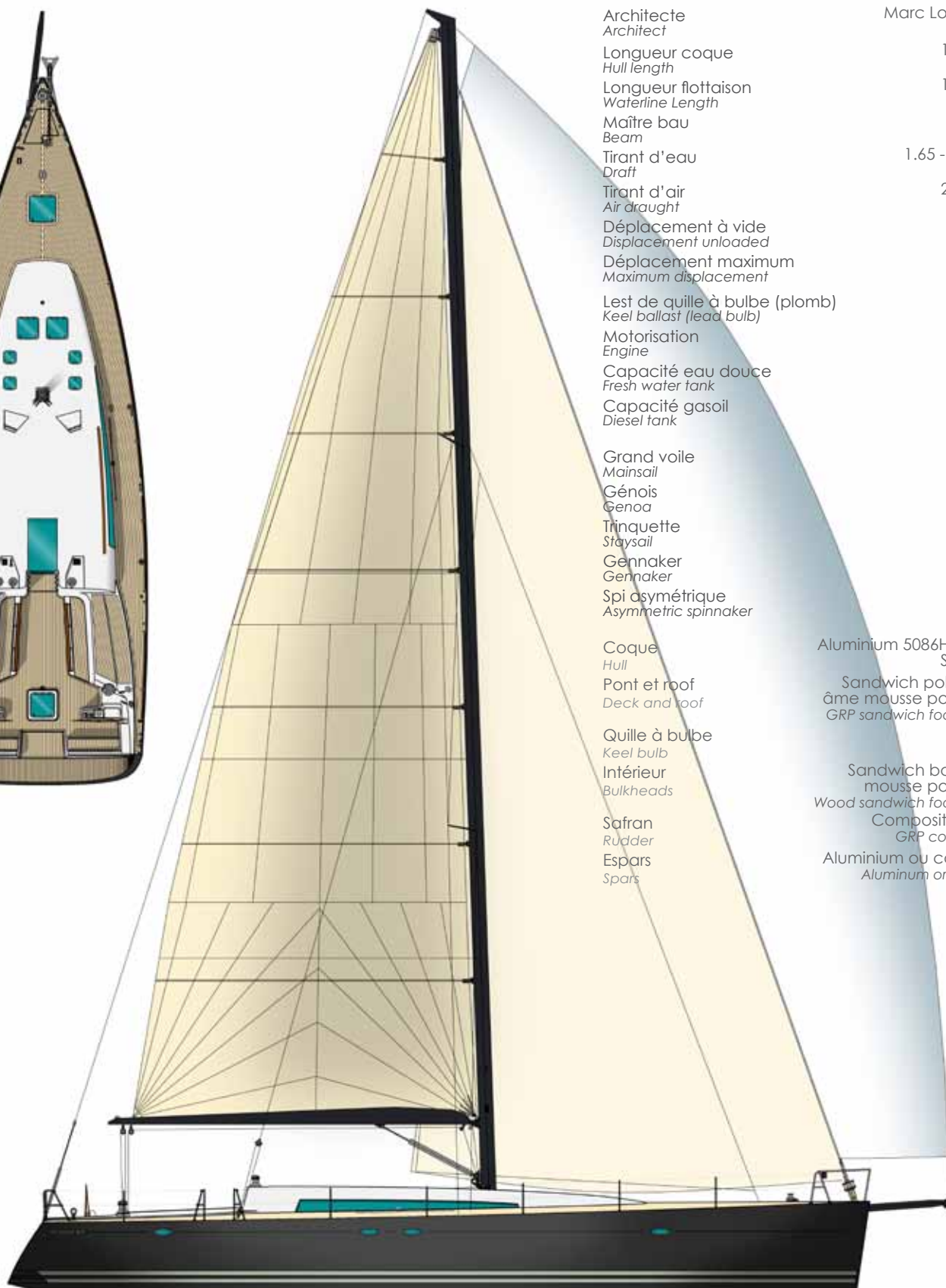
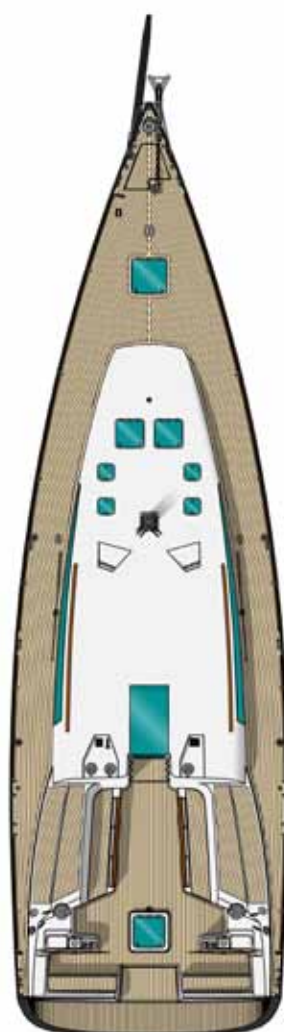


FUTUNA YACHTS



Futuna
57



Architecte	Marc Lombard
Architect	
Longueur coque	17.32 m
Hull length	
Longueur flottaison	16.44 m
Waterline Length	
Maître bau	5.17 m
Beam	
Tirant d'eau	1.65 - 2.85 m
Draft	
Tirant d'air	25.76 m
Air draught	
Déplacement à vide	14.5 t
Displacement unloaded	
Déplacement maximum	18.0 t
Maximum displacement	
Lest de quille à bulbe (plomb)	4.8 t
Keel ballast (lead bulb)	
Motorisation	110 CV
Engine	
Capacité eau douce	2x490 l
Fresh water tank	
Capacité gasoil	2x300 l
Diesel tank	
Grand voile	88 m²
Mainsail	
Génois	90 m²
Genoa	
Trinquette	47 m²
Staysail	
Gennaker	165 m²
Gennaker	
Spi asymétrique	220 m²
Asymmetric spinnaker	
Coque	Aluminium 5086H111 ou
Hull	Sealium
Pont et roof	Sandwich polyester/
Deck and roof	âme mousse polymère
	GRP sandwich foam core
Quille à bulbe	Plomb
Keel bulb	Lead
Intérieur	Sandwich bois âme
Bulkheads	mousse polymère
	Wood sandwich foam core
Safran	Composite verre
Rudder	GRP composite
Espars	Aluminium ou carbone
Spars	Aluminum or carbon

Futuna 57

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort

Aménagement intérieur À vous de choisir

Le procédé de construction des Futuna permet une grande liberté pour l'agencement intérieur et plusieurs variantes sont proposées. A vous de choisir en fonction de votre programme!

L'ébénisterie est réalisée en sandwich de bois massif sur âme de mousse polymère réticulée à cellules fermées de qualité marine qui confère à l'ensemble une très grande rigidité ainsi qu'un gain de poids significatif. Les entourages sont en bois massif pour accueillir la quincaillerie de qualité marine. Le résultat sont des aménagements qui ne travaillent pas dans le temps pérennisant ainsi votre investissement.



Interior layout The choice is yours

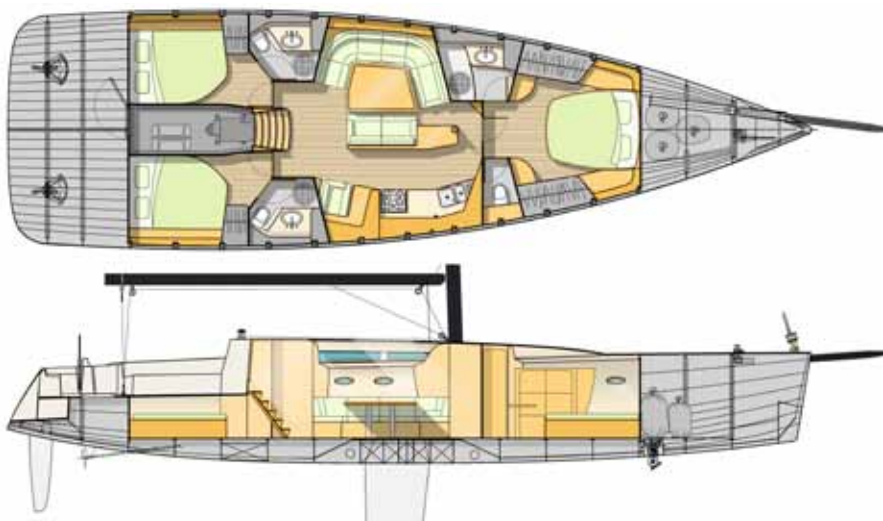
The construction technique of the Futuna allows for great freedom in the choice of well thought out interior layouts. Depending on our sailing program, the choice is yours!

The joinery work is crafted with wood sandwich panels made of solid timber and marine grade closed cell polymer foam core that brings exceptional durability and rigidity while offering significant savings in weight. Panels are framed with solid timber to receive marine quality hinges and fixtures. The result is an interior woodwork that will not deform in time thus preserving your investment.

Classic 3 cabins

Configuration propriétaire - trois cabines et cabine propriétaire à l'avant - 3 toilettes - cuisine en coursive - soute à voiles

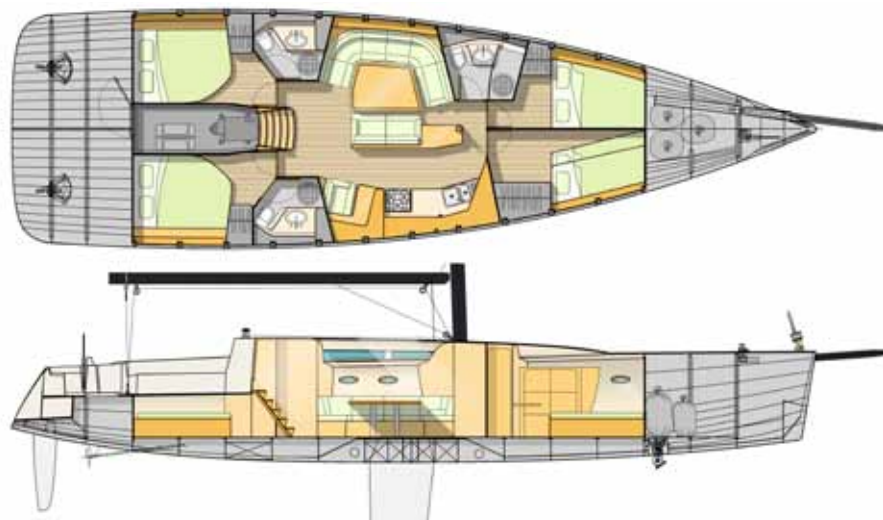
Owner configuration - three cabins with owner's cabin forward and guest cabins aft - 3 heads - galley alongside



Charter 4 cabins

Configuration charter avec quatre cabines, dont une avec deux couchettes superposées - 3 toilettes - cuisine en coursive

Charter configuration with four cabins, one of them with two bunk berths - 3 heads - galley alongside



Futuna 57

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort

La sécurité de l'aluminium
Le confort du composite sandwich
La finition des grands yachts

The safety of an aluminum hull
The comfort of sandwich composite deck
The finishing of a great yacht




FUTUNA YACHTS
ZA de l'Eperon
35130 Bruz, France
Tél: +33 (0) 982 300 471
Email: info@futuna-yachts.com

www.futuna-yachts.com