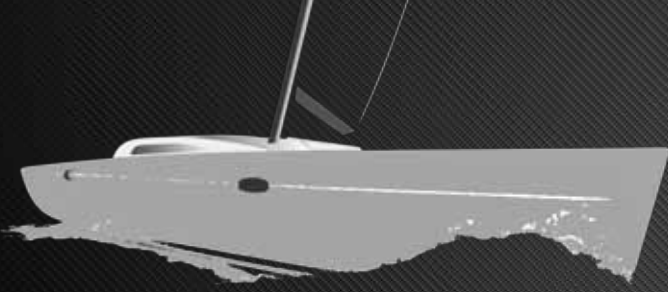


Normandy Yachts
chantier naval



Futuna 70

Alucomposites **YACHTING**



Une carène aux lignes modernes qui permet d'obtenir un bateau performant dérivé des 60' Open des courses autour du monde : entrées d'eau fines, bau maximum reculé, section arrière large et longueur à la flottaison maximum. Ses lignes modernes et esthétiques en font un grand yacht de voyage.

Les formes arrière associées à la configuration bi-safran sont appréciées aux allures portantes pour l'excellent contrôle de barre qu'elles procurent même dans les conditions de planning les plus musclées. Côté croisière, la carène volumineuse acceptera la charge nécessaire au grand voyage, et le centrage des aménagements associé à un centre de gravité très bas limitera le tangage et dotera le bateau d'une forte raideur à la voile, gage d'un bateau marin, sûr et confortable en mer par tous les temps.

As with the other yachts of the Futuna line, the Futuna 70 has fine entry lines, maximum dynamic waterline length and reduced waterline beam when heeled. The wide stern sections associated with the twin-rudder configuration lends fine helm control for high pleasure sailing as well as great directional stability downwind and very high average speeds on all points of sailing. . The modern 9/10 fractional rig can be fitted with a carbon-fiber mast and boom.

The saloon with panoramic views outside and modern and esthetic lines make her a true world traveling vessel, very fast and comfortable at sea.

Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort

La sécurité de l'aluminium
Le confort du composite sandwich
La finition des grands yachts

*The safety of an aluminum hull
The comfort of sandwich composite deck
The finishing of a prestige yacht*

Le coup de crayon de l'architecte et le soin porté par le chantier à l'esthétique ont guidé à la définition d'un plan de pont épuré, simple et fonctionnel.

Generous and safe cockpit both at sea and at anchor, ample storage space, aluminum hull for security, all this makes this cruiser ideal for extended voyages with speed and comfort.

Comme pour les autres Futuna la construction coque aluminium, roof composite sandwich, et emménagements en sandwich lui confèrent rigidité, rapidité, et confort exceptionnel.

The composite sandwich deck, in addition to keeping the boat as light as possible provides more thermal and phonic insulation that would an all-aluminum structure.





Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort

Aménagement intérieur À vous de choisir

Les aménagements du Futuna 70 sont entièrement réalisables sur mesure à l'aide du bureau d'étude ou un designer au choix de l'armateur.

L'ébénisterie est réalisée en sandwich de bois massif sur âme de mousse polymère réticulée à cellules fermées de qualité marine qui confère à l'ensemble une très grande rigidité ainsi qu'un gain de poids significatif. Les entourages sont en bois massif pour accueillir la quincaillerie de qualité marine. Le résultat sont des aménagements qui ne travaillent pas dans le temps pérennisant ainsi votre investissement.



The joinery work is crafted with wood sandwich panels made of solid timber and marine grade closed cell polymer foam core which brings exceptional durability and rigidity while offering significant savings in weight. Panels are framed with solid timber to receive marine quality hinges and fixtures. The result is an interior woodwork that will not deform in time thus preserving your investment.

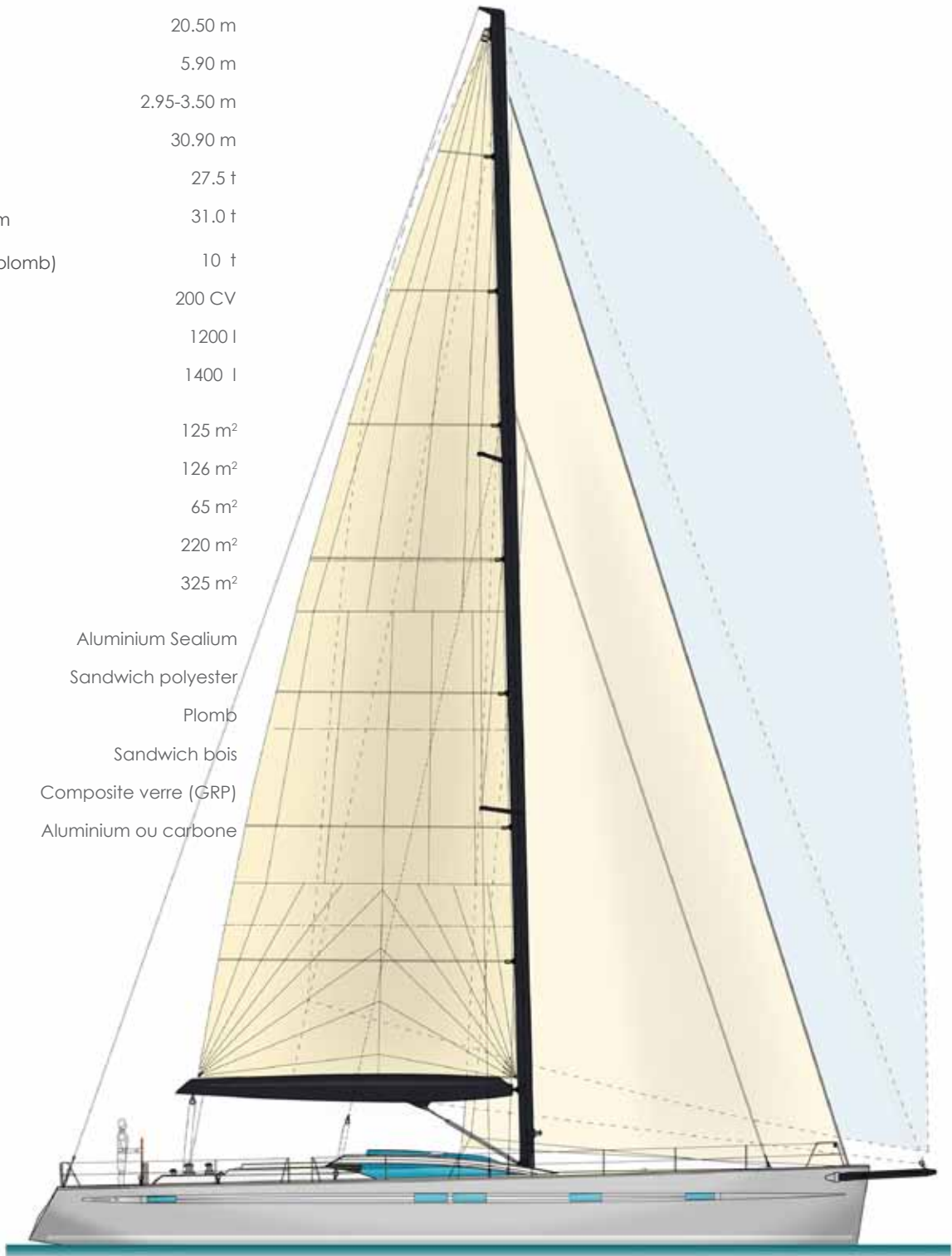
Interior layout The choice is yours

The interior design of the Futuna 70 is entirely customizable with the help of our design office, or with an interior designer of choice of the owner.





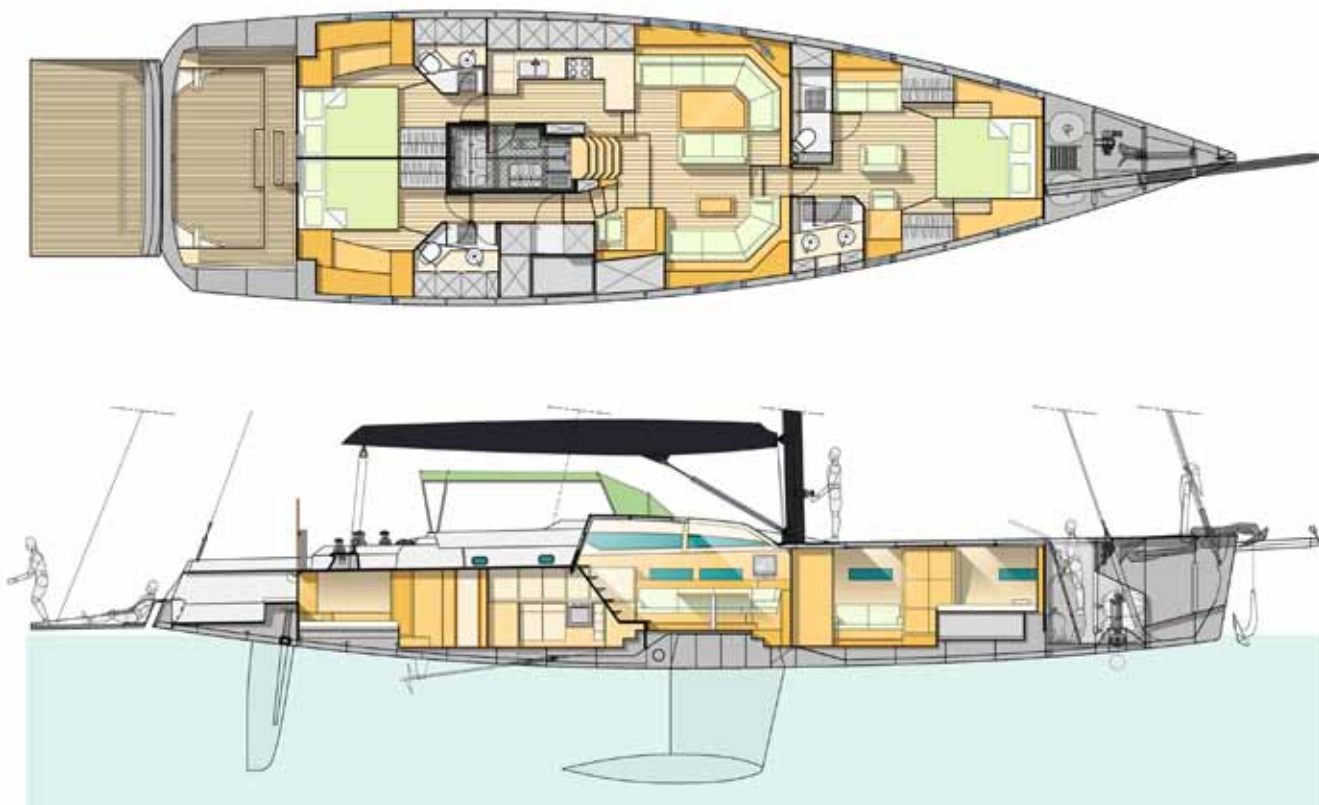
Architecte <i>Architect</i>	Marc Lombard
Longueur coque <i>Hull length</i>	21.75 m
Longueur flottaison <i>Waterline Length</i>	20.50 m
Maitre bau <i>Beam</i>	5.90 m
Tirant d'eau <i>Draft</i>	2.95-3.50 m
Tirant d'air <i>Air draught</i>	30.90 m
Déplacement à vide <i>Displacement unloaded</i>	27.5 t
Déplacement maximum <i>Maximum displacement</i>	31.0 t
Lest de quille à bulbe (plomb) <i>Keel ballast (lead bulb)</i>	10 t
Motorisation <i>Engine</i>	200 CV
Capacité eau douce <i>Fresh water tank</i>	1200 l
Capacité gasoil <i>Diesel tank</i>	1400 l
Grand voile <i>Mainsail</i>	125 m ²
Génois <i>Genoa</i>	126 m ²
Trinquette <i>Staysail</i>	65 m ²
Gennaker <i>Gennaker</i>	220 m ²
Spî asymétrique <i>Asymmetric spinnaker</i>	325 m ²
Coque <i>Hull</i>	Aluminium Sealium
Pont <i>Deck</i>	Sandwich polyester
Quille à bulbe <i>Keel bulb</i>	Plomb
Intérieur <i>Bulkheads</i>	Sandwich bois
Safran <i>Rudder</i>	Composite verre (GRP)
Espars <i>Spars</i>	Aluminium ou carbone



Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort

Aménagement intérieur d'exemple
Interior layout sample



Plan de pont
Deck layout



Futuna 70

vitesse, style et confort
speed, style, and comfort



Normandy Yachts

117, cours Caffarelli
14000 Caen, France

Tél: +33 (0) 2 31 66 31 31

Fax: +33 (0) 2 31 66 31 32

Email: info@normandy-yachts.com

www.normandy-yachts.com