

EXPLORER 54

LE VOYAGE EXTRÊME



Longueur coque : 16,40 m. Longueur flot. : 14,96 m. Bau maxi : 4,94 m. SV au près : 158 m². Dépl : 19 t. Lest : 6,5 t. Tirant d'eau : 1,25-3,35 m. Moteur : 75 ch. Architecte : Nivelte. Constructeur : Futuna Yachts. Prix : 714 000 € (prêt à naviguer).

Le dériveur de grande croisière en aluminium est une spécialité française et cet Explorer 54 le confirme, même si le bateau a été construit en Ukraine, en tout cas pour ce qui est de la chaudronnerie, ce premier exemplaire ayant été fini du côté de Saint-Brieuc. Mais les aménagements des prochains modèles seront réalisés en Ukraine. Ce voilier se caractérise par un long dog-house pouvant abriter une timonerie et par un cockpit très protégé. L'Explorer 54 est équipé de deux safrans pour se poser sur ses fonds et peut embarquer jusqu'à 2000 l de gazole! De quoi voir venir et s'offrir de longues traversées sans s'inquiéter. Le constructeur n'a pas la notoriété et l'expérience des chantiers français mais offre aux propriétaires beaucoup de souplesse dans la définition des emménagements.