



► EXPLORER 54

## Taillé pour l'aventure

On est curieux de découvrir ce nouveau venu dans la famille des bateaux de voyage à vocation extrême. Une famille qui ne cesse de s'élargir et dont le renouveau a peut-être bien commencé en 2009 avec le succès du Boréal 44... Pour cet Explorer construit en Ukraine par Futuna Yacht et assemblé non loin de Saint-Brieuc, Bernard Nivelte a opté pour un « pilot house », sorte de rouf panoramique abritant une timonerie intérieure et un grand espace de veille, plutôt que pour un dog-house. Ce pilot house a l'avantage d'être largement ouvert sur le carré, de telle sorte que la personne de veille n'est pas complètement coupée de la vie du bord. Le plan type comporte quatre cabines, mais les unités sont largement personnalisables. D'autres aspects de l'Explorer 54 semblent s'inspirer de concepts

remis au goût du jour par Boréal, comme la baille à mouillage centrée ou encore l'embryon de quille lesté au plomb. On note en revanche la présence d'une petite dérive avant susceptible d'améliorer sensiblement le cap au près, et la possibilité d'opter pour un grément carbone pour un meilleur confort à la mer (moins de tangage).

**Longueur coque : 16,40 m. Longueur flot. : 14,96 m. Largeur : 4,94 m. Tirants d'eau : 1,25-3,65 m. Lest : 6 560 kg. Déplacement : 19 595 kg. SV au près : 158 m<sup>2</sup>. Génois : nc. GV : nc. Matériau : aluminium. Architecte : B. Nivelte. Constructeur : Futuna Yachts. Prix : 714 000 €.**

► NEEL 65

## Une sorte d'accomplissement



On connaît l'idée de départ d'Eric Bruneel : poser une nacelle de cata de croisière sur la plateforme d'un trimaran. Profiter des qualités nautiques de ce dernier sans se priver de l'espace que procure un grand cata de croisière ; pour concevoir enfin le bateau hédoniste par excellence... Projet innovant, ambitieux, qui trouve dans ce 65 pieds une sorte d'aboutissement. Parce que l'expérience récoltée sur le Neel 45 a permis de gommer les – quelques – défauts de jeunesse, et parce que le choix d'un croiseur de très grande taille permet de s'affranchir de pas mal de contraintes. Le Neel 65 est donc un magnifique croiseur de luxe, mais aussi un bateau intelligent et marin. Le poste de barre sur le pont supérieur offre une visibilité tous azimuts en manœuvre et les aménagements tirent bien profit des volumes généreux de la plateforme. A noter également : les garages à annexes aménagés à l'arrière des flotteurs : tout simplement géant !

► LAGOON 450 SPORTOP

## Lagoon soigne sa ligne

Diablement séduisante, cette nouvelle silhouette dite Sportop déclinée sur deux modèles de la gamme Lagoon, le 450 et le 52. Exit le « flybridge », on revoit les superstructures à la baisse pour un look plus flatteur et sans doute un comportement plus marin. Du coup, le poste de barre est logiquement descendu d'un étage et a été entièrement revu. Mais ce n'est pas tout, Lagoon en a profité pour donner un sérieux coup de jeune à l'intérieur, élargissant l'accès au carré et dessinant une nouvelle cuisine en U. Les cabines montent également en gamme avec des couchettes plus larges. Notez que les versions FlyBridge sont cependant maintenues au catalogue.

**Longueur coque : 13,96 m. Longueur flottaison : 13,38 m. Largeur : 7,84 m. TE : 1,30 m. Dépl. : 15 500 kg. SV au près : 134 m<sup>2</sup>. Matériau : sandwich verre/balsa. Architectes : VPLP. Constructeur : CNB-Lagoon. Prix : nc.**

