

MONOCOQUES de grande croisière

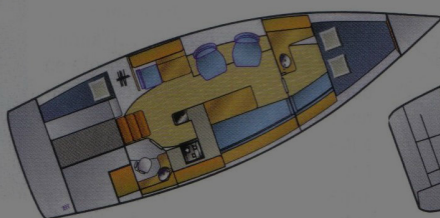
Non seulement ils vont loin, mais en plus ils vont vite ! Et répondent aux demandes de propriétaires possédés par le virus des surfs débridés sur les routes souvent bosselées des alizés...

Par Jean-Luc Gourmelen.

Les bouffeurs de milles

Non, tous les navigateurs au long cours n'envisagent pas une traversée océanique de la même manière. Il y a ceux qui adorent la jouer pépère et se contentent des 5 à 6 nœuds de leur vitesse de croisière pour laisser traîner les lignes et ménager leur monture... Et il y a ceux qui ne rêvent que d'aller vite possible de l'autre côté. L'étrave qui fume et le sillage qui se creuse leur procurent des bouffées d'adrénaline qui valent tous les sushis de dorade coryphène du monde... Mais, pour obtenir ces performances, il n'y a pas trente-six solutions : il «suffit» de réduire le déplacement de ces voiliers huppés, nous le rappelons-le, ont plutôt tendance à l'embonpoint. D'où une équation en forme de quadrature

ATLANTIC 40 ZK



NOTRE AVIS. Ce petit chantier néerlandais, qui présentait le déjà vu 43 pieds au Grand Pavois, lance cet hiver un 40 pieds bisafans décliné en trois versions (Solo, Coastal et North) dont la dernière nous intéresse ici. Dotée d'un bulbe en plomb et propulsée par 80 mètres carrés de voilure (grand-voile entièrement lattée) au près, cette carène en alu et en forme est grée en cote avec delphinière/bout-dehors. De quoi faire parler la poudre à toutes les allures, bien abrité derrière la solide casquette de rouf.

Long. 12,70 m

Larg. 3,95 m

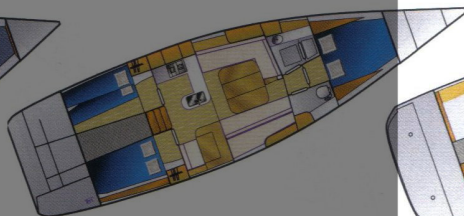
TE 1,24-2,39 m. P. 9,3 t

Voil 97,00 m²

sur devis

Jachtwerf Atlantic
nc

HAKA 137



NOTRE AVIS. Pour réduire le devis de poids, rien de tel qu'une construction en sandwich Airex/époxy/verre avec renforts en Kevlar, le tout surmonté d'un mât carbone grée en «vrai» cote avec yankee et trinquette. La quille dont le bulbe en plomb descend à 2,50 mètres assure un intéressant couple de rappel et autorise une coque assez fine. Deux ou trois cabines sont possibles selon les versions. Cuisine classique et marine, en «U» en pied de descente, et belle table à cartes font partie des standards.

Long. 13,70 m

Larg. 3,82 m

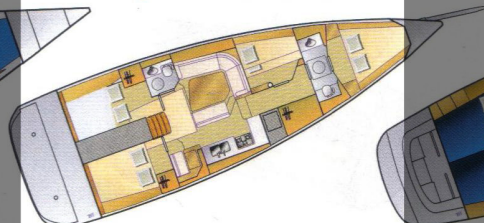
TE 2,50 m. P. 7 t

Voil 105 m²

sur devis

Tregor Composites
Lerouge

FUTUNA 50



NOTRE AVIS. Encore un plan Lombard ! Qui truste, dans cette catégorie des bouffeurs de milles, un podium mérité grâce à ses dessins inspirés de la course Open. Ici, la coque en alu est surmontée d'un pont et d'un rouf en sandwich alors que la quille avec bulbe en plomb, rétractable en option, plonge à 3 mètres. Eux aussi en sandwich, les emménagements optimisent le devis de poids, offrent de nombreux rangements dont une belle soute avant et sont proposés en plusieurs versions (trois ou quatre cabines).

Long. 14,95 m

Larg. 4,67 m

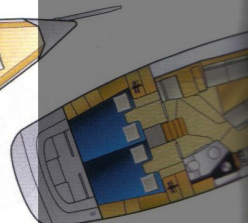
TE 2,49 m. P. 10,5 t

Voil 131 m²

475 000 €

Normandy Yachts
Lombard

SOUTHEAST



NOTRE AVIS. Frère de 57 pieds, ce voilier débute lors du Grand Pavois de Southampton, exposé à Düsseldorf pour la première fois. Ses lignes fines, grande longueur de flottaison, maître-bau large, doubles safraniers pivotants (une est aussi disponible en fontaine à eau «water yacht», comme les Anglais. Sous le pont, deux cabines doubles offrent une belle valeur la qualité des emménagements et de l'ébénisterie.

Long. 15,70 m

Larg. 4,20 m

TE 0,86-3,13 m

Voil 100 m²

sur devis

Northshore
Humphreys