

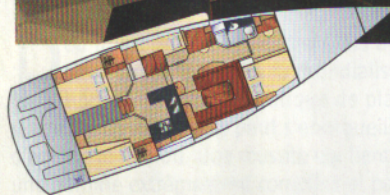
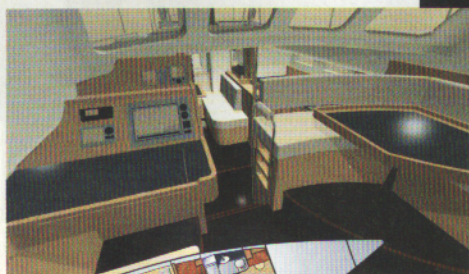
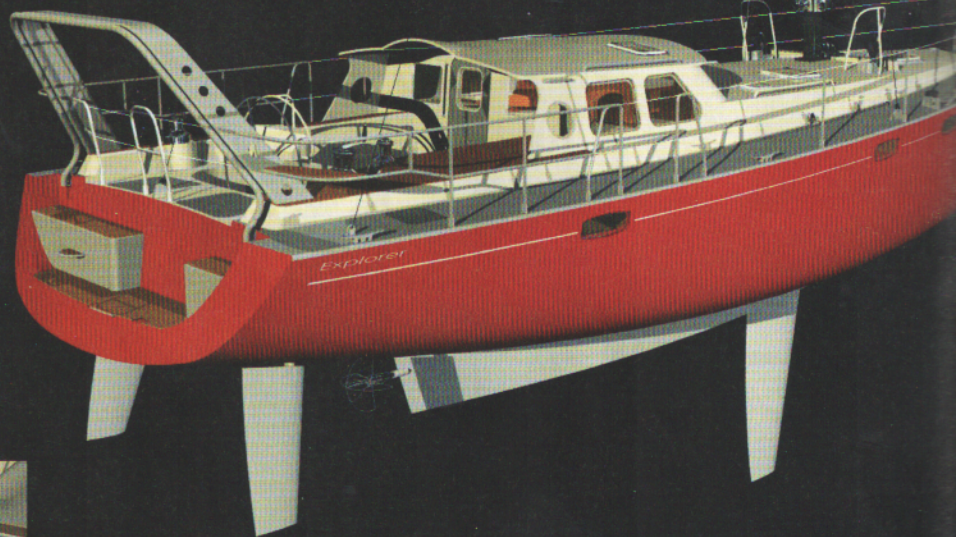
EXPLORER 54

FUTUNA YACHTS

Dans la gamme de ces voiliers en aluminium qui va de 50 à 70 pieds, le dernier-né est un dériveur intégral bifafran réalisé pour une famille qui s'en va découvrir le monde. Dessiné par Bernard Nivelt et construit en Bretagne (Bruz), il dispose d'une dérive avant en carbone qui améliore le près et d'un lest concentré dans l'embryon de quille. Deux gréements sont disponibles : le premier en alu avec 158 mètres carrés de surface de voile au près, le deuxième en carbone avec 10 mètres carrés de plus, idéal pour se déhaler dans les petits airs...

J.L.G.

* NOUVEAUTÉ



NORDSHIP 430 DS

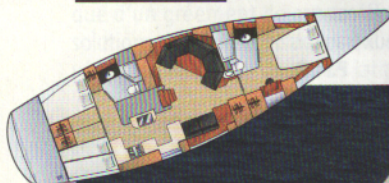
BUCHWALD YACHTS

Ce chantier danois, spécialisé dans les voiliers de voyage à salon de pont en composite, entre 36 et 46 pieds, se lance dans la quille à bulbe relevable, suite aux demandes de ses clients, et afin de pouvoir se poser à marée basse sur ses deux safrans et la quille relevée (1,30 mètre de tirant d'eau). Le premier en être pourvu est un 430 DS qui sera exposé à Hambourg et dont les emménagements ont été modifiés (la cuisine se retrouve dans la coursive bâbord) afin d'y intégrer le puits de quille



MALÖ 525 DS

MALÖ YACHTS



* NOUVEAUTÉ

Bien connu pour sa gamme de croiseurs confortables qui comprend quatre unités – entre 37 et 47 pieds – de facture classique avec cockpit enveloppant et tableau arrière inversé, ce chantier suédois vient de réaliser deux modèles (525 DS et 585 DS) aux lignes beaucoup plus modernes. Dessinés par le cabinet Farr, ils disposent d'un maître bau reculé et d'un plan de pont très différent de ceux de la gamme Classic, avec deux postes de barre dans le cockpit arrière dédié aux manœuvres. Sous le rouf, le volumineux salon de pont expose son élégant mobilier en acajou.

J.L.G.

JP 54

ABSOLUTE DREAMER

Véritable ovni dans le monde de la grande croisière avec sa quille basculante et son satellite intérieur pivotant, cet IMOCA à peine assagi est capable de marcher à plus de 20 nœuds en équipage réduit ! Amateurs de glisse, de sensations fortes et de traversées océaniques – très rapides –, ce vaisseau du futur est pour vous. Innovateur en diable, il ne laisse personne indifférent, que ce soit au mouillage ou en navigation, et permet de raccourcir les distances, donc de rallonger les escales.

J.L.G.

