

**FUTUNA 57 670 000 €** CROISIÈRE AU LONG COURS

# L'alu pour aller loin

PAR JACQUES ANGLÈS

Ce yacht de voyage, inspiré des 60 pieds Open, montre une belle réalisation en alu, solide et légère. Sa rapidité sous voiles et son intérieur grand standing composent un cocktail savoureux.

**D**essiné par Marc Lombard pour naviguer à longues foulées, le Futuna affiche le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie, avec une quille de 2,85 m à bulbe en plomb de 4,5 t, une quille relevable étant proposée en option. La coque et le voile de quille sont en aluminium, matériau qui offre le meilleur compromis légèreté/robustesse, ici remarquablement travaillé. Toujours pour la légèreté, le pont est en sandwich composite, de même que les aménagements, avec finitions en orme satiné. Réalisée en Ukraine, la construction inspire confiance.

Sous voiles, le Futuna est puissant, agréable à barrer, avec une stabilité de route exemplaire, les deux safrans assurant un parfait contrôle de cap. Il gîte peu, accélère vite, et file 10 nœuds sans effort par force 4, avec des pointes à plus de 11 nœuds lors de notre essai. Le cockpit est bien conçu pour les manœuvres et super spacieux pour les séjours au mouillage, la grande table centrale pouvant accueillir de nombreux invités.

## Tout le confort hauturier

Avec seulement trois cabines (dotées de salles d'eau particulières), l'intérieur ménage de beaux espaces, dans



❶ Très large et dotée d'un lest à bulbe profond, la carène inspirée des 60 pieds Imoca gîte très peu. La stabilité de route est exemplaire et le contrôle de barre reste constant à la gîte, grâce aux deux safrans très écartés et angulés.

❷ La voilure de 165 m<sup>2</sup> se répartit presque à égalité entre la grand-voile lattée et le génois sur enrouleur, gréé en 9/10°.

❸ L'intérieur en orme blond est chaleureux et ménage de larges espaces de circulation. Le travail du mobilier, sans angles vifs, est sophistiqué : afin de réduire le poids, tous les panneaux sont en sandwich, les cadres et bordures de finition étant en bois massif.

**BIEN VU**  
Stabilité de route  
Vaste cockpit  
Cuisine fonctionnelle

**MAL VU**  
Détails de finition  
Manœuvrabilité  
en marche arrière

PHOTOS JACQUES ANGLÈS

une atmosphère chaleureuse, dominée par une belle ébénisterie d'orme blond, tout en formes arrondies. La réalisation, globalement de bonne facture, souffre néanmoins de fautes de finition (charnières fragiles, manque d'éclairages d'ambiance, aération insuffisante dans le carré, absence de rideaux ou volets sur les hublots et panneaux de pont...). Des détails qui devraient être vite corrigés par rapport au prototype de notre essai. La table à cartes est un peu juste, mais la cuisine mérite en revanche des éloges : vaste, fonctionnelle et bien pourvue en rangements. Côté cabines, celle du propriétaire, à l'avant, est un must, avec beaucoup d'espace, une belle luminosité propagée par des hublots de coque et un WC indépendant de la grande salle d'eau. ⚓



## FICHE TECHNIQUE

Architecte	Marc Lombard
Constructeur	Alu Composites
Longueur/ largeur	17,32 m/5,15 m
Tirant d'eau	2,85 m (quille fixe) ou 1,65-2,85 m
Déplacement	14 500 kg
Voilure au près	178 m <sup>2</sup>
Eau/Gazole	980 l/600 l
Moteur	130 ch

Adresse : 43 rue Comillot, 50400 Granville  
[www.alucomposite.com](http://www.alucomposite.com)

