



PACER 27

Architecte:
Simonis & Voogdt
Constructeur: Pacer Yachts
Longueur: 8,33 m
Largeur: 2,50 m
Tirant d'eau: 1,70 m
Poids: 1 160 kg
Voilure au près: 37,20 m²
Voilure au portant: 85 m²
Prix: 54 000 € avec remorque et voiles

voilier de course-croisière de construction haut de gamme. Du tout époxy et carbone pour la version Racer, un intérieur plus cosy et une construction classique pour la version croisière. Du beau et du rapide dans les deux cas...
www.paceryachts.co.za

PACER 376

Arch.: Simonis & Voogdt
Constructeur: Pacer Yachts
Longueur: 11,46 m
Long. flottaison: 10,48 m
TE: 2,40 m ou 2,60 m
Poids: 5 400 kg ou 4 900 kg
GV: 48,60 m² - **Génois:** 36 m²
Spinnaker: 129 m²
Prix: 206 908 € (version standard avec voiles); 265 272 € (version Race sans voiles); transport: 8 à 10 000 €.

PRODUCTION EN DIRECT D'AFRIQUE DU SUD

Pacer Yachts c'est le nom d'un chantier basé à Cape Town, dont la gamme va très prochainement se faire connaître en France chez Ouest Yachting, au Grand Pavois. Le Pacer 27 sera peut-être présenté au Grand Pavois. Le bateau de 8,30 m doté d'une

quille relevable (possibilité de mettre à l'eau avec la remorque) a été dessiné par Simonis & Voogdt dans le but d'en faire une série monotype. Bouchain pour une bonne stabilité de route au portant, poids léger (1 160 kg contre 1 400 kg pour le J80), gréement simple, petite

cabine pour stocker les voiles et éventuellement dormir à bord, le Pacer 27 pourrait bien faire varier les plaisirs des régatiers français, dont le choix se limite au sportboat open ou à l'indétrônable J80. La gamme Pacer propose également le Pacer 376, des mêmes architectes,

Bénéteau

Le numéro un mondial de la plaisance annonce un voilier d'exception: l'Océanis 58, la plus grande unité jamais proposée dans cette gamme. Sûr, puissant, confortable, facile à mener, luxueux, l'amiral de la gamme de Bénéteau sera aux salons d'automne. Prenez-en la taille!

ISAF

Pour le 50^{ème} anniversaire de l'ISAF (Fédération internationale de voile) au sein de la Classe 40 internationale. Cette décision permet d'en organiser dès le premier championnat mondial, du 18 au 21 août, à Caen, en Angleterre.

EXPOSÉ À CANNES

Après le Futuna 57, ce 70 pieds de grandes traversées océaniques construit en aluminium devrait être présenté au salon de Cannes du 9 au 14 septembre prochain. Normandy Yachts, basé à Caen,

démontre ainsi son savoir-faire dans la construction haute technologie mettant en œuvre une coque et un pont en aluminium, et un rouf et un cockpit en sandwich composite. La carène puissante est signée

Marc Lombard et s'inspire des 60 pieds Open. Equipé d'espars en carbone, d'une voile de quille avec bulbe en plomb et d'aménagements en sandwich, le Futuna 70 joue à fond la carte de la performance. Côté intérieur, ce véritable One off a été réalisé selon le

souhait de son propriétaire. En parallèle de cette série de voiliers haut de gamme, le chantier Normandy Yachts lance une gamme de dériveurs intégraux tout alu, conçus pour le grand voyage – avec poste de veille intérieur –, sur plans Bernard Nivelte.

FUTUNA 70

Architecte: Marc Lombard
Const.: Normandy Yachts
Longueur: 21,75 m
Largeur: 5,90 m
Tirant d'eau: 2,95 m
Poids: 27 500 kg
Grand-voile: 125 m²
Génois: 126 m²
Gennaker: 220 m²
Eau/gasoil: 1 200 l / 1 400 l

