



B52



Discovery 67

Discovery 67

Celui-là sera au salon nautique de Southampton (11 au 20 septembre) et mérite d'être vu rien que parce qu'il a été étudié pour naviguer à deux seulement! Comme quoi le mode n'est plus aux membres d'équipage mais aux puissances centrales hydrauliques et électriques pour faire marcher le bateau tout seul. Le Discovery 67 dispose d'un salon surélevé avec deux espaces

B52

Pour faire suite à la demande d'un propriétaire ayant déjà navigué sur le B42, le bureau d'architecture de l'italien Luca Brenta s'est attaché à réaliser ce nouveau 52 pieds comme les autres, c'est-à-dire comme un grand dayboat! Pont flush, long cockpit, excellente stabilité (55 % du poids du bateau est dans la quille et le bulbe), plan de voilure généreux, espars en carbone, le tout avec un système de commandes pour border et choquer toutes les écoutes. Désormais toute la gamme Brenta est construite chez Adria Sails selon les standards de qualité qu'exigent le carbone et autres sandwich ultra-light... A voir à Cannes.

Architecte: L. Brenta; constructeur: Adriasail; longueur: 15,83 m; largeur: 3,74 m; tirant d'eau: 3,17 m; poids: 9 400 kg; lest: 5 100 kg; voilure au près: 168 m²; gennaker: 220 m²; prix: nc.

Windpearl 58

Nouveau venu dans le monde des constructeurs de voiliers de luxe, Windpearl Yachts lance à Cannes son



Windpearl 58

premier bateau: le Windpearl 58, une unité dessinée par Philippe Briand et fabriquée en Chine... Equipement haut de gamme, cockpit de manœuvres et de farniente, double salon à l'intérieur – baigné de lumière grâce aux nombreux hublots panoramiques –, cabine arrière de propriétaire. Côté performances, la quille à bulbe de 2,20 m, le plan de voilure avec génois et trinquette sur enrouleur devrait satisfaire les amateurs de vitesse sur l'eau.

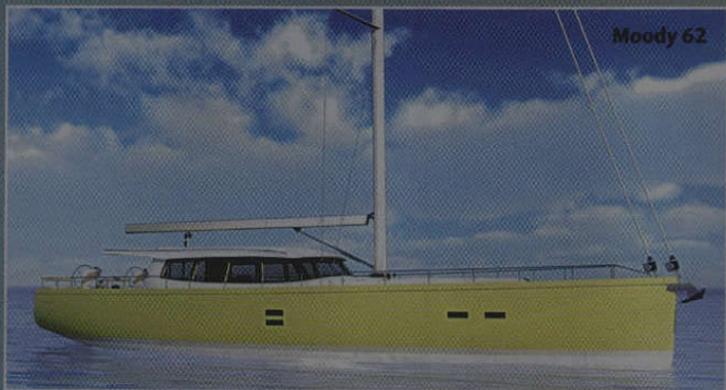
Architecte: P. Briand; constructeur: Windpearl Yachts; long.: 17,38 m; largeur: 5,13 m; tirant d'eau: 2,20 m; poids: 22 000 kg; SV: 188 m²; prix: sur devis.

Moody 62DS

Après le 45DS sorti il y a deux ans, voici son « très grand frère », le Moody 62 DS (DS comme Deck

Saloon), également présenté au salon de Southampton. L'originalité de la gamme réside dans l'accès de plain-pied au carré depuis le cockpit (porte coulissante), comme sur un catamaran. Ainsi, poste de navigation intérieur, cuisine et carré sont au même niveau que le pont et offrent une vue imprenable sur l'extérieur. Tandis que pour accéder aux quatre cabines il faudra juste descendre quelques marches. Avec ses winches électriques et ses voiles sur enrouleur, ce bateau dispose du maximum d'aide à la navigation.

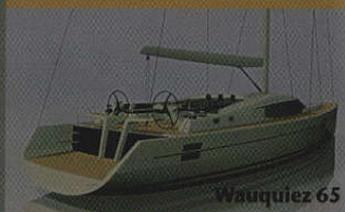
Architecte/designer: Dixon Yacht Design/Watervision; constructeur: Hanse Yachts, longueur HT: 19,30 m; longueur flottaison: 18,90 m; largeur: 5,25 m; TE: 2,50 ou 2,95 m (option); poids: 30 000 kg; lest: 10 000 kg; SV: 184 m²; prix: nc.



Moody 62

En bref

▶ Le chantier Wauquiez annonce travailler sur le plan d'un 65 pieds signé Berret-Racoupeau. Longuement réfléchi et mûri, et dans la lignée des Pilot Saloon, le **Wauquiez 65** prône confort, vie en mer et carène puissante.



Wauquiez 65

▶ Toute la gamme voile du chantier allemand Bavaria sera présentée au Grand Pavois, notamment le voilier amiral de la gamme Cruiser, le **Bavaria 55**, signé Bruce Farr, aux finitions haut de gamme et aux aménagements modulables selon le programme du propriétaire.

▶ Exposé au Festival de la plaisance à Cannes, le **Futuna 70**, monocoque en aluminium construit chez Normandy Yachts à Caen est à ne pas manquer. Il rassemble l'expérience d'un chantier de haute technologie mettant en œuvre une coque et un pont en aluminium avec des superstructures en sandwich composites. Signé Marc Lombard, inspiré des 60 pieds Open, le Futuna joue la carte de la performance.